

“太阳王”

文、图/赵昂 “Roi Soleil”——Citroen C4 Sport Concept

CITROEN C4 SPORT CONCEPT



曾几何时，拥有纯正王者血统的雪铁龙赛车，已经在世界汽车拉力赛（WRC）的赛场上称霸一方了。今天，我们看到的Citroen C4 Sport Concept就是雪铁龙公司专为征战WRC而设计的赛车原型车。

当时光机器的指针停留在公元12世纪的时候，塞纳河的左岸悄然出现了一座城堡。在浪漫与热情交织的宫殿里，法兰西数代君王书写了属于全人类的辉煌诗篇。枫丹白露宫墙内散发的浪漫气质，在纵贯历史的长河之后，被铭刻在雪铁龙汽车的设计灵感中……

1915年，一个可以与恩佐·法拉利（Enzo Ferrari）和费迪南德·保时捷（Ferdinand Porsche）相媲美的名字被载入了世界汽车的史册——安德烈·雪铁龙（A·Citroen），也是在这一年，他创办了当时的雪铁龙（Citroen）汽车公司。而后，经过世界大战的洗礼，包括雪铁龙在内“幸存”下来的汽车品牌一跃成名。曾几何时，拥有纯正王者血统的雪铁龙赛车，已经在世界汽车拉力赛（WRC）的赛场上称霸一方了。今天，我们看到的Citroen C4 Sport Concept就是雪铁龙公司专为征战WRC而设计的赛车原型车。





C4 WRC 部分数据

长×宽：4274mm×1800mm
 轴距：2608mm
 车重：1230Kg
 引擎型式：铝合金四缸
 排气量：1998cc.
 最大出力：315hp/5500rpm
 变速系统：6前速
 轮胎：前225/40R 18
 后215/65R 15

Citroen C4 Sport WRC主要竞争车型

- SUBARU IMPREZA WRX IX
- MITSUBISHI EVO IX
- Ford FOCUS WRC

1878年2月5日安德烈·雪铁龙出生在巴黎。1915年，安德烈·雪铁龙创建了雪铁龙汽车公司，这是法国第一家采用流水线生产汽车的厂家。22岁那年安德烈·雪铁龙去波兰外婆家度假，途中因注意到一个装置上按“人”字形拼成的齿轮而得到灵感，后来发明了“人”字形齿轮传动系统，并获得专利。雪铁龙的双“人”字形车标便源于此。

与上一代王者战车Xsara一样，C4 Sport Concept依然沿用了火红色喷漆。视觉冲击十足，可谓激情四射。橙黄色的车身拉花突显了赛车的本质，更具有画龙点睛的功效。

“太阳王”亮剑——Citroen C4 Sport Concept不辱使命

如果提起Citroen Xsara WRC (赛纳)，车迷们肯定会津津乐道。作为一代王者战车，赛纳在赛场上的表现无可挑剔。而C4 WRC的出现，无疑是为了续写赛纳的辉煌。尽管众人对C4的态度褒贬不一，其中更多的是怀疑它能否超越赛纳的高度，但事实告诉我们，C4做到了。

就在2007年，前体操运动员塞巴斯蒂安·勒布 (Sebastien Loeb) 把C4赛车发挥到了极致，并帮助雪铁龙再次统治了世界拉力车坛。这一切总是使人们很自然地联想到英雄，C4的出现似乎又把人们的目光带回到了17世纪，也许我们可以从它身上找到和“太阳王”路易十四一样的性格。

令人难以置信的是，在塞纳河晚风的轻抚下，C4的骨子里，竟是纯粹的浪漫基因……雪铁龙一贯前卫的曲线理念，怎么能使人联想到崎岖泥泞的拉力赛道？一款象征精致生活的轿跑车是如何站到世界拉力赛的巅峰的？Citroen C4 Sport WRC的撒手铜究竟是什么？



从概念车中洞悉WRC王者战车

Citroen C4 Sport Concept是目前在役C4 WRC赛车的原型车。它秉承了赛车一贯的前卫传统,融合了跑车中的诸多元素。这一点从民用的量产C4身上就能够感觉到,难怪有人如此断言:它从来到世间的那一刻就是个赛车坯子。

与上一代王者战车Xsara一样,C4 Sport Concept依然沿用了火红色喷漆。视觉冲击十足,可谓激情四射。橙黄色的车身拉花凸显了赛车的本质,更具有画龙点睛的功效。由于是概念车,C4 Sport Concept在内饰方面和C4 WRC现役赛车相比有一定差别,但它的设计依然很露骨,赛车的基因被投射到车内的每个细节上。

橙红色的方向盘和手动手柄充满动感;便携式换挡拨片可以大大缩短车手的换挡时间;安全方面,五点式安全带、桶形赛车座椅和防滚架时刻为赛手提供防护保障,这些升级配置使得C4 WRC赛车与民用C4有着本质的区别。但性能的飞跃和赛车轻量化的要求,使得C4赛车在舒适度上不可避免地大打折扣。

从外观上看,Citroen C4 Sport Concept前部线条饱满。“人”字形齿轮样式的雪铁龙LOGO与前隔栅完美地融合在了一起。神气十足的车头灯和空气动力学套件共同缔造了拉力赛车独有的炫酷

造型。车身曲线在尾部汇聚并突然向下截断,巨大的WRC特制扰流翼把C4 Sport Concept的整体造型定格成经典。据悉,C4赛车的最大功率可达315hp。代号XU7JP4的2.0升涡轮增压引擎配以6前速快速换挡变速箱,可以为赛车提供高效的动力保障。四轮驱动系统则确保了动力被最大限度地分配到每个车轮上,以应对拉力赛多变的自然环境。总体来说,全新C4 WRC在操控性和可靠性上都要优于它的前任——Xsara WRC。

在2008年的WRC赛场上,如果成绩稳定的话,笔者认为雪铁龙主力车手塞巴斯蒂安·勒布驾驶的C4 WRC赛车仍有实力继续称霸。一次“浪漫的邂逅”,将对手斩于马下,对冠军的执著追求和称霸赛场的野心将把C4推上全新的高度。[1]

(责任编辑 顾晓欢)

