



依托海洋经济发展开创商业银行新空间 ——我国海洋经济的发展前景以及商业银行策略

要点:

- 在全球大规模开发利用海洋的背景下,党的十八大明确提出要提高海洋资源开发能力,发展海洋经济,维护国家海洋权益,建设海洋强国。预计到2030年以前,我国海洋经济总体将处于由不成熟逐步走向成熟的成长期,增长方式由粗放型向集约型过度,海洋科技实力显著上升带动产业结构升级,区域发展的协调性有所增强。
- 在大力发展海洋经济的过程中,商业银行迎来了涉海金融业务的发展契机。但由于海洋经济与传统陆域经济存在很大的差异性,商业银行过去对其涉及较少,开展涉海金融业务亦面临一定的挑战。
- 商业银行要紧紧抓住海洋经济上升为国家战略的机遇期,积极介入海洋经济领域进行业务拓展与创新,在促进海洋经济发展的同时,开拓自身业务发展和盈利的新空间。

金融研究总监:詹向阳

国内宏观经济研究团队:

樊志刚 赵幼力 王小娥 朱妮
杨苒 李露 孙含越

执笔:李露

lilu_csjr@icbc.com.cn

相关研究:

2014/4/17 《“三期叠加”影响深远
经济延续下滑态势——2014年1季度
中国经济金融走势、政策分析及
展望》

2014/4/2 《三驾马车增速回落反映
增长乏力 汇改扩大波幅表明改革
再进一步——2014年3月国内经济、
金融动态月报》

重要声明:本报告中的原始数据来源于官方统计机构和市场研究机构已公开的资料,但不保证所载信息的准确性和完整性。本报告(含标识和宣传语)的版权为中国工商银行城市金融研究所所有,仅供我行内部参阅,未经书面许可,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、刊登、上网、引用或向其他人分发。

目 录

一、发展海洋经济的背景..... 1

二、我国海洋经济的发展现状..... 2

 （一）我国海洋经济发展的总体特征..... 2

 （二）海洋经济发展存在的问题..... 4

三、我国海洋经济中长期发展趋势..... 5

 （一）海洋经济总量较快增长，占 GDP 比重稳步上升..... 5

 （二）产业发展趋势..... 6

 （三）区域发展趋势..... 8

四、商业银行在发展海洋经济过程中的机遇与挑战..... 8

 （一）商业银行面临的机遇..... 8

 （二）商业银行面临的挑战..... 9

五、商业银行拓展海洋金融业务的相关建议..... 10

 （一）确立金融支持海洋经济发展的战略思维..... 10

 （二）探索完善抵押担保方式，加大信贷资金的支持力度..... 11

 （三）为海洋产业提供多样化的金融服务，由传统的融资中介向全能的金融服务供应商转变..... 11

 （四）加强与地方政府的战略合作，提升金融服务海洋经济的质效..... 12

 （五）加强对海洋经济的行业研究，多途径获取行业和企业信息，严控涉海金融风险..... 12

 （六）沿海地区商业银行要针对性的提供涉海金融服务，探索开展涉海金融试点..... 13

图表目录

图1 我国海洋生产总值情况..... 3

表1 未来我国主要海洋产业增加值占GDP比重预测..... 7

附表 我国海洋经济区域发展趋势..... 13



在全球大规模开发利用海洋的背景下,近几年中央高层对海洋在我国经济发展和国家主权中的重要作用日益重视,党的十八大明确提出要提高海洋资源开发能力,发展海洋经济,维护国家海洋权益,建设海洋强国。在大力发展海洋经济的过程中,商业银行迎来了涉海金融业务的发展契机。报告分析了我国海洋经济的发展现状,指出了发展过程中存在的问题,对海洋经济的中长期发展趋势进行了预判。在此基础上,分析了商业银行开展涉海金融业务面临的机遇和挑战,并提出相关建议。

一、发展海洋经济的背景

从国际环境来看,自上世纪80年代联合国制定《海洋法公约》以来,全球各沿海国家纷纷将海洋资源开发、海洋环境保护和维护海洋权益列入国家发展战略,将发展海洋经济作为解决人口剧增、资源匮乏和环境恶化的重要途径,海洋经济逐渐成为全球经济的新领域。随着海洋高新技术的迅猛发展,全球海洋产业逐渐形成产业集群,并以高于传统陆地经济的速度快速增长,一些国家的海洋产业成为支柱产业,显示出巨大的增长潜力。同时,以争夺海洋资源、控制海洋空间为主要特征的国际海洋争端日益加剧,海洋在全球的政治战略地位日益突出。目前,多个国家与中国存在着涉海争端。朝鲜、韩国、日本、菲律宾、马来西亚等中国所有海上邻国均与我国存在着油气和渔业资源争端,日本、韩国、菲律宾、马来西亚、文莱、越南与我国存在着岛屿归属争议,近几年这些争端呈现日益尖锐的趋势,对我国的领土主权形成了较为严峻的挑战。要顺利解决上述争端,必须具有强大的海洋力量。

从国内环境来看,我国拥有十分丰富的海洋资源,海岸线漫长,海域辽阔,石油、天然气等具有战略价值的海洋资源大量蕴藏,多产业组成的海洋经济体系初步形成¹。在陆地经济发展和环境资源约束的矛盾日益突出的背景下,将经济发展的重心由内陆逐渐转向海洋,向海洋要资源、求发展,成为我国现阶段的必然选择。同时,与经济发展水平相适应,我国要不断提高国际政治地位,解除美、日等对我国的长期威胁,彻底化解同邻国的海洋资源和岛屿争端,亦有赖于发展海洋经济,建设海洋强国。

¹ 我国大陆位于西北太平洋沿岸,大陆海岸线长达18000多千米,加上岛屿岸线14000千米,海岸线总长居世界第四。海洋渔场面积200多万平方千米,大陆架面积130多万平方千米,位居世界第五。我国的内水和领海面积约38万平方千米,专属经济区和大陆架面积广阔。我国近海含油气盆地石油资源量约240亿吨,天然气资源量14万亿立方米;东海和南海还有天然气水合物资源;海洋能源理论蕴藏量6.3亿千瓦;在国际海底区域拥有多金属结核资源5亿多吨,这些优势海洋资源具有重要的战略价值。

二、我国海洋经济的发展现状

从概念上说,海洋经济是指开发、利用和保护海洋的各类产业活动,以及与之相关活动的总和。海洋经济所涵盖的产业范围较为宽广,包括海洋渔业、海洋船舶工业、海洋油气业、海洋盐业和盐化工等海洋传统产业,海洋工程装备制造业、海洋药物和生物制品业、海洋可再生能源业、海水利用业等海洋新兴产业,以及海洋交通运输业、海洋旅游业、海洋文化产业、涉海金融服务业、海洋公共服务业等海洋服务业²。近年来,我国海洋经济实现了长足的发展,海洋经济总量快速增长的同时,产业结构不断完善。但同时,还存在着产业发展层次低、开发进度不合理、区域间发展系统性和协调性不足等问题。

(一) 我国海洋经济发展的总体特征

进入 21 世纪以来,我国海洋经济总体上经历了快速的发展。**首先,海洋经济总量快速增长,在经济发展中的作用得到提升。**2001—2013 年,我国海洋生产总值³以年均 12.3% 的速度快速增长,快于同期国内生产总值 10.0% 的增长速度。海洋经济总量迅速扩大,生产总值由 2001 年的 9518.4 亿元增加到 2013 年的 54313 亿元⁴,增长了 5 倍多,占国内生产总值的比重由 2001 年的 8.7% 提高到了 2013 年的 9.5%,海洋经济在国民经济中的重要作用日益凸显。

² 海洋交通运输业和海洋旅游业通常也被列为海洋经济的传统产业。

³ 海洋生产总值的统计口径包括海洋产业和海洋相关产业两部分,其中,海洋产业包括主要海洋产业和海洋科研教育管理服务业,主要海洋产业包括海洋渔业、海洋油气业、海洋矿业、海洋盐业、海洋化工业、海洋生物医药业、海洋电力业、海水利用业、海洋船舶工业、海洋工程建筑业、海洋交通运输业、滨海旅游共 12 个行业。

⁴ 其中,海洋产业增加值 31969 亿元,海洋相关产业增加值 22344 亿元。海洋产业中,主要海洋产业增加值 22681 亿元,海洋科研教育管理服务业增加值 9288 亿元。



图1 我国海洋生产总值情况



数据来源：国家海洋局。

第二，产业结构不断优化。海洋经济已形成了相对完整的产业体系，产业门类不断增多，特别是海洋工业和服务业的加快发展，使海洋三次产业结构由2001年的6.8：43.6：49.6调整为2013年的5.4：45.8：48.8，初步呈现出“三、二、一”产业发展格局。具体来看，首先，传统支柱产业稳步增长。海洋养殖产量连续多年居世界首位，占世界总产量约70%，占全国农业总产值约10%，海洋交通运输业总体保持较快发展，滨海旅游业呈现强劲增长势头，海洋盐业连续多年世界第一。第二，重工业化海洋产业类群扩大。造船工业牢牢占据世界主要船舶市场，海洋油气业发展明显提速，全国油气年产增量的约60%来自海洋石油⁵，深海技术和设备研制取得较大进步。第三，海水淡化、海上新能源、海洋生物医药业等海洋新兴产业，以及海洋信息服务和海洋环境监测等海洋现代服务业长足发展。

第三，海洋经济发展空间差异性突出。受沿海地理位置、资源条件以及区域经济发展的历史基础、政策导向和中心城市带动作用强弱等因素的影响，沿海三大核心区域——环渤海、长三角和珠三角海洋经济发展呈现出总量南高北低、总体水平中部高南北低的区域差异。同时，海洋产业也不同程度地呈现出空间集聚态势。环渤海地区第一产业占主导、第三产业发展较快，长三角地区第三产业比重已经超过第一产业占据主导地位，

⁵ 2008年情况。

珠三角地区第二产业发展迅速、超过第三产业占据首位；同种产业或资源的开发利用方式表现为特定资源产业如海洋石油天然气业以及滨海砂矿业的集聚程度较高，普遍性资源如海洋水产业集聚程度较低，兼具普遍性资源和特定资源性质如海盐业、海洋交通运输业、海洋造船工业等集聚程度居于前两者之间。

（二）海洋经济发展存在的问题

在本世纪初以来的十几年里，我国海洋经济的粗放式发展特征十分突出，其快速增长主要是依托于资源型传统产业规模的扩张，由此引发的资源环境等矛盾和问题也集中爆发。一是产业发展层次仍较低，传统产业占据主导地位。2013年，海洋渔业、海洋交通运输、滨海旅游、海洋油气业、海洋船舶业、海盐业几大传统产业中，仅海洋渔业、海洋交通运输和滨海旅游三个产业增加值占主要海洋产业的比重高达74%，渔业一项所占比重就将近20%、从业人员占有所有海洋从业人员的50%以上。代表现代海洋开发水平的海洋工业发展相对滞后，作为海洋新兴产业的海洋生物医药、海洋电力、海洋化工和海水利用等产业规模偏小，部分产业发展尚处于起步阶段。

二是资源开发不足与开发过度并存。在海洋开发活动比较集中、开发程度较高的滩涂、河口、海湾区等近岸区域和近海存在着开发过度的问题，渔业、盐业、农垦、苇田争占滩涂，盐业、渔业、石油勘探开发、海港和航道建设相互影响，导致海洋资源退化和生态环境恶化等问题日益突出，制约着海洋经济的可持续发展。同时，大片海域特别是专属经济区⁶和大陆架⁷的海底油气、金属矿产、能源、旅游等资源开发利用不足。如海洋石油和天然气资源的平均探明率分别仅为12.3%和10.9%，远远低于世界平均73%和60.5%的水平，而且近年来已开发的十几个海上油气田中产量位居前6位的均在渤海，东海、南海海域开发缓慢，南海地区的油气开发几乎空白。

第三，海洋产业同构和重复建设问题突出，区域间发展缺乏协调性。国家海洋局2012年4月公布的《全国海洋功能区划（2011-2020）》，按照渤海、黄海、东海、南海和台湾以东海域5大海区对海洋活动进行了限定，对海洋产业进行了比较详尽的规划布局。但从近几年沿海各省制定的区域发展规划看，海洋经济区域分工体系仍不完善，区域间的协调性差，无序竞争普遍存在，产业布局混乱、产业同构和重复建设问题十分严

⁶ 专属经济区指沿海国在其领海以外邻接其领海的海域所设立的一种专属管辖区。在此区域内沿海国享有勘探、开发、养护和管理海床和底土及其上覆水域的主权权利，并且享有在海洋科学研究和海洋环境保护等方面的管辖权。专属经济区从测算领海宽度的基线量起，不应超过200海里。

⁷ 大陆架是大陆向海洋的自然延伸，指环绕大陆的浅海地带，通常被认为是陆地的一部分，大陆架有丰富的矿藏和海洋资源。沿岸国享有勘探和开发自然资源的主权权利。



重。主要表现在：沿海各省海洋主导产业雷同，主要集中在海洋渔业、滨海旅游业和海洋运输业三大传统领域⁸；作为渔业重要方向的海水养殖结构单一，同类养殖品种遍布沿海各地；大规模围海造地严重破坏海洋生态环境；临港重化工业“遍地开花”，未发挥应有的产业集聚效应和规模效应；港口建设竞争不断加剧。

三、我国海洋经济中长期发展趋势

在当前全球进入大规模开发利用海洋阶段的大背景下，未来海洋在我国经济发展中的作用将更加重要，在维护国家主权和安全中的战略地位将更加突出。2012年11月，党的十八大明确提出要提高海洋资源开发能力，发展海洋经济，维护国家海洋权益，建设海洋强国。2013年1月，国务院发布《全国海洋经济“十二五”规划》，提出“十二五”期间我国海洋经济发展总体目标，这是继2003年我国发布第一个海洋经济纲领性文件《全国海洋经济发展纲要》之后，再次推出的新一轮海洋经济综合性规划。2013年3月，十二届全国人大一次会议审议通过的《国务院机构改革和职能转变方案》决定重组国家海洋局，以加强海洋资源保护，维护国家海洋权益。2013年7月，中共中央政治局第八次集体学习时，习近平总书记强调“建设海洋强国是中国社会主义事业的重要组成部分”，“要进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋，推动我国海洋强国建设不断取得新成就”，表明监管层已将发展海洋经济纳入了经济转型“顶层设计”的重要范畴。可以说，我国海洋经济进入了历史上最好的发展时期。

中长期来看，我国海洋经济发展的总体方向将是⁹：到2030年以前，我国海洋经济总体将处于由不成熟逐步走向成熟的成长期，增长方式由粗放型向集约型过度，海洋科技实力显著上升带动产业结构升级，区域发展的协调性有所增强，海洋资源利用效率将明显提高。2030年以后，中国海洋经济将逐步进入成熟期。

（一）海洋经济总量较快增长，占GDP比重稳步上升

未来较长时期，我国将处于全面开发利用海洋的时期，海洋经济总体规模保持快速

⁸ 以渤海地区为例，青岛港、大连港和天津港争夺北方国际航运中心的地位已有多多年，为此，各港口均加大了对新型集装箱码头和矿石码头的建设力度，促使竞争不断升级；营口港对大连港、烟台港对青岛港等也提出了严峻挑战。此外，山东省海岸带地区已建成10多处省级以上滨海旅游度假区，由于所依托的滨海旅游资源类似，滨海旅游产品雷同，导致旅游企业恶性竞争，旅游产品质量下降，旅游资源和环境遭到破坏。

⁹ 本报告对海洋经济中长期发展趋势的判断参考了国家海洋局海洋发展战略研究所编写的《中国海洋经济发展报告（2013）》和《海洋经济可持续发展战略研究》课题组编写的《我国海洋经济可持续发展战略蓝皮书》的相关观点和结论。

增长，对国民经济的重要性不断提升。预计到 2020 年海洋生产总值占 GDP 比重将超过 12%，到 2030 年这一比重有望超过 15%。到 2030 年，全国 11 个沿海省市自治区海洋产业增加值占地方总产值比重将稳步上升，沿海地区经济增长速度高于同期地区经济增长速度。

（二）产业发展趋势

中长期来看，我国海洋经济的产业发展将总体呈现出：传统产业着重实现产业升级，新兴产业引领海洋经济快速发展，服务业实现较快发展，深海资源产业技术有望取得突破，高技术产业基地成为带动海洋经济整体发展的重要手段。

首先，海洋传统产业重在改造升级。中长期内，海洋传统产业仍将是我国海洋经济的支柱产业，未来的发展重点是改造升级，产业发展由数量增长向质量提高过度。不同的产业采取的升级改造模式不同。海洋渔业严格控制近海捕捞强度，通过技术提高改造海水养殖业，发展远洋渔业和休闲渔业。海洋船舶业提高技术水平，发展高端船舶制造，淘汰落后产能。海洋油气业提高勘探技术，开拓新的勘探领域和开发模式。海洋交通运输业提高综合管理水平。滨海旅游业规范管理，提高科技含量，加强旅游基础设施和生态环境建设。从产业规模的增长前景看[参考了国家海洋局海洋发展战略研究所编写的《中国海洋经济发展报告（2013）》的相关观点和结论，下同。]，预计未来 10-15 年，海洋船舶业和海洋油气业总体较快增长，产业增加值占 GDP 比重将逐步上升（见表 1）；滨海旅游业稳定较快增长，产业增加值占 GDP 比重保持基本稳定；海洋渔业和海洋交通运输业保持较平稳的增长速度，产业增加值占 GDP 比重呈现逐步小幅下降的趋势，其中，近海捕捞业和滨海沙矿业增加值绝对量将逐步减小。

第二，海洋新兴产业培育壮大。随着科技兴海战略的落实，目前尚处于起步阶段的海洋新兴产业有望实现快速发展。未来以国家级园区为依托，重大技术突破为支撑，海洋药物和生物制品业以及海洋可再生能源业将得到较大的扶持和培育，海水利用业加快发展，海洋工程装备制造业得到一定的巩固和壮大，一批新兴产业龙头企业有望形成。从产业规模的增长前景看，上述四个产业都将实现快速增长，尤其是海洋药物和生物制品业、海洋可再生能源业和海水利用业增长相对更快。但是，由于起步较晚，基数较小，中长期内海洋新兴产业总体规模在海洋经济总体规模中的占比仍将处于较低水平。

第三，海洋服务业繁荣发展。海洋服务业本身是海洋经济的主要组成部分，同时也是促进和带动其他海洋产业发展的重要支撑力量。中长期内，预计海洋服务业将得到进



一步的发展壮大，重点是扶持发展海洋信息服务和海洋技术服务，以促进海洋服务能力和水平的提高。

第四，深海资源产业技术有所突破。中长期内，大洋和海底资源开发利用逐步推进，深海资源勘探、开采重大技术装备开发、高精度海底探测技术等深海技术有所突破，国际海底资源的勘探开发有所加快。

第五，海洋高技术产业基地成为带动海洋经济发展的重要手段。目前我国已在天津、上海、山东长岛、辽宁大连、福建诏安设立了海洋高技术产业基地。通过对海洋高技术产业基地的建设和发展，起到“以点带面、辐射全国”的作用，带动全国海洋高技术及其产业化的整体发展。根据产业基础、技术优势、人才状况等条件，未来，天津、广东、青岛、无锡、东营等地有望成为国家重点支持的海洋高技术产业基地，这些地区将逐步发展成为海洋经济发展的技术支持核心。

表1 未来我国主要海洋产业增加值占 GDP 比重预测（单位：%）

	2013 年	2020 年	2030 年
海洋渔业	0.68	——	——
海洋船舶制造业	0.21	1.2	4.5
海洋油气业	0.29	0.698	1.53
海洋交通运输业	0.90	0.76	0.6
滨海旅游业	1.38	1.17	1.2
海洋矿业	0.009	0.141	2.3
海洋盐业	0.01	0.74	0.887
海洋化工业	0.16	0.229	0.475
海洋生物制药业	0.04	0.0405	0.113
海洋电力业	0.02	0.0279	0.1288
海洋工程建筑业	0.30	0.34	0.626
海水利用业	0.002	0.00544	0.01287
主要海洋产业合计*	0.40	6.126	12.883

*：按照国家海洋局的分类，主要海洋产业包括海洋渔业、海洋船舶制造业、海洋油气业、海洋交通运输业、滨海旅游业、海洋矿业、海洋盐业、海洋化工业、海洋生物制药业、海洋电力业、海洋工程建筑业、海水利用业共 12 个产业。

数据来源：2013 年实际数据取自国家海洋局《2013 年中国海洋经济统计公报》，2020 年 2030 年预测数据来源于《中国海洋经济发展报告（2013）》。

（三）区域发展趋势¹⁰

“十二五”时期我国沿海地区纷纷制定了区域发展规划并获得国务院批复，这些区域规划从南至北覆盖了所有的沿海省份。同时，截至目前，我国已将山东、浙江、福建、广东和天津列为国家海洋经济发展试点，这些地区出台了详细的海洋经济发展规划。未来沿海地区将以各自发展规划为纲，全力推进海洋经济发展。随着国家层面对海洋经济发展规划的细化和落实，我国各地区海洋经济“多龙闹海、各自为政”的情况有望得到一定的缓解，沿海地区间的统筹协调有望加强，各区域海洋经济发展的定位更加清晰，特色更加鲜明，更加契合自然资源禀赋、生态环境容量和产业基础。

未来，我国海洋经济发展基本布局是形成六大海洋产业带，即：环渤海海洋产业带、长三角海洋产业带、海峡西岸海洋产业带、珠三角海洋产业带、北部湾海洋产业带和海南岛海洋产业带，这六大产业带共同构成了我国北部、东部和南部三个海洋经济圈。各地发展重点见附表。

四、商业银行在发展海洋经济过程中的机遇与挑战

发展海洋经济离不开商业银行的支持与助力，而商业银行本身也囊括在海洋经济的产业之中，发展海洋经济将为商业银行带来新的发展机遇及广阔的业务拓展空间。但同时，海洋经济与传统陆域经济具有很大的差异性，商业银行过去对其涉及较少，开展涉海金融业务也面临着一定的挑战。

（一）商业银行面临的机遇

首先，海洋经济的发展蕴含巨大的融资需求。根据《规划》的内容，海洋经济包含海洋传统产业、海洋新兴产业和海洋服务业三大领域，所涉及的产业由2003年《纲要》的7个增加至13个，不仅包括渔业、港口、船舶、旅游、临海重化工业等传统海洋经济产业，还纳入了海洋工程装备制造业、海洋可再生能源产业、海洋文化产业、涉海金融服务业、海洋公共服务业等新兴产业。可以预见，各类海洋开发基础设施项目、涉海建设大型项目、船舶制造、工程装备制造、海洋药物和生物制品、渔业等等，都急需大量的资金。特别是在海洋经济发展初期，港口建设、物资储备基地、与海运相配套的陆域交通运输通道、电力水利等相关基础设施建设投入和产业开发配套投入规模巨大，需要大量的资金投入。

¹⁰ 我国海洋经济区域分为海岸带及邻近海域、海岛及岛群海洋经济区、专属经济区和大陆架海洋资源开发区、国际海底矿产资源开发区，这里仅分析海岸带及邻近海域发展趋势。



第二，积极参与涉海金融服务有利于商业银行优化业务结构。目前我国海洋渔业、海洋油气业、海上运输等海洋产业发展水平还较低，技术设备落后、科技化程度不高等问题普遍存在，未来升级改造的空间巨大，需要商业银行整合各资源渠道和业务平台，为海洋经济基础设施建设和海洋经济产业链上企业提供综合授信、贸易融资、清算结算、汇兑、财务顾问、代理发行债券、投资银行、金融租赁、涉海保险、离岸业务等一揽子综合金融服务，从而有利于商业银行优化自身业务结构，实现多元化发展。

第三，有利于商业银行推进金融创新。海洋经济与传统经济在运作模式上存在着较大的差别，过去商业银行对该领域涉猎并不多，金融产品和服务和风险监控手段与海洋经济的适应性不强。同时，海水资源利用、海洋可再生能源利用等新兴海洋产业的发展尚处于起步阶段，产业链条和集群尚未形成，需要商业银行在对海洋产业充分研究的基础上，借鉴国际先进的海洋金融模式与经验，在银团贷款、贸易融资、供应链融资、金融租赁、涉海保险、离岸业务等方面加大产品创新力度和优化组合，提供适应海洋经济发展需要的产品和服务。此外，针对海洋产业周期长、风险大、收益不确定等特性，需要商业银行加强风险监控手段的创新，提升对海洋金融风险的识别、计量、监测和控制能力。

第四，商业银行在海洋经济重点发展区域面临更大的发展机遇。我国拥有辽阔的海洋、漫长的海岸线、优良的海港等丰富的海洋资源，领土中临海的省份众多。“十一五”以来，国家相继批复了山东、浙江、广东、海南、上海、福建、天津等地海洋经济发展规划，形成了环渤海、长三角、珠三角、海峡西岸、环北部湾和海南六大海洋经济重点发展区域。利用得天独厚的自然优势和国家政策扶持，未来这些区域可望迎来较快的发展。对于所处这些区域的商业银行来说，在为当地海洋经济发展提供金融支持，扶持海洋企业发展壮大的过程中，作为海洋经济的所属产业，商业银行本身也将迎来自身发展的契机。

（二）商业银行面临的挑战

首先，海洋产业面临较大的潜在风险。首先，频繁的海洋灾害是海洋经济发展不得不面临的现实问题，海洋污染也日益成为涉海企业面临的较大风险因素。在缺乏针对性风险缓释机制的情况下，商业银行为海洋企业融资就面临较大的风险。其次，海洋产业很多是外向型企业，其经营状况往往受到汇率变化、国际大宗商品价格波动、国际航运形势变化等因素的较大影响，一定程度上增加了商业银行的涉海融资业务风险。最后，

在主权国家海洋权益争端时有发生的情况下，海洋经济发展也面临海洋权益争端引致的地缘政治风险。由于海洋经济所具有的种种风险，在政策性支持欠缺的情况下，其发展初期的风险与收益很难有效匹配，商业银行难以对海洋产业给予大规模的信贷支持。

第二，抵押品种类少、转让变现难。相对于陆域经济来说，海洋经济产业拥有的有效资产抵押品较少。在海洋经济产业资产中动产如海产品、船舶等专用设备占比较高，海产品作为贷款抵押时自然风险大，船舶等专用设备转让变现难，抵押率大部分在60%以下。因此，海洋产业获得所需融资规模的难度较同等资产规模陆域经济企业大得多。尤其是海洋渔业，由于符合要求的可抵押物少，且面临风暴潮、海浪等较大的自然灾害风险，大型商业银行和股份制商业银行对海洋捕捞、海水养殖贷款的投放规模相当小，支持海洋渔业发展的贷款大多仅由农村信用社支撑，其信贷投放规模也远低于产业需求。

第三，商业银行缺乏涉海金融业务运作经验。海洋经济在我国的发展时间较短，涉海金融业务作业成本（包括业务评估、风险管理等）又较高，商业银行长期以来倾向于将有限的精力投入到陆域金融业务领域，缺乏开展海洋金融业务的运作模式、产品和人才。此外，目前我国海洋产业中大型企业集团相对较少，中小企业和高新技术企业比重较大，这在一定程度上进一步增大了商业银行开展涉海业务的成本。

五、商业银行拓展海洋金融业务的相关建议

金融是经济的“血液”，发展海洋经济离不开金融体系的支持。对于商业银行来说，要紧紧抓住海洋经济上升为国家战略的机遇期，积极介入海洋经济领域进行业务拓展与创新，在促进海洋经济发展的同时，开拓自身业务发展和盈利的新空间。

（一）确立金融支持海洋经济发展的战略思维

建设海洋强国已被列为我国重要的国家战略。下一阶段，海洋经济将逐步成长为我国新的经济增长极，对于促进沿海地区产业结构调整也具有十分重要的意义。对于商业银行来说，要紧紧抓住大力发展海洋经济的历史机遇，要意识到海洋经济的发展是一项全局性战略和长期工程，金融对其支持作用必将显著扩大这一必然趋势，将拓展涉海金融业务纳入到中长期发展战略之中，努力抢占市场先机。

从我们的调研情况来看，近两年商业银行逐渐认识到海洋经济的巨大发展潜力，尤其是沿海地区分行对涉海金融业务日益重视。但是，对涉海金融业务的战略发展思维尚比较欠缺，总行层面缺乏发展涉海金融业务的全面、统筹安排，一些海洋经济发展特色



鲜明的沿海地区分行发展涉海金融业务的思路不明晰,措施缺乏通盘考虑,涉海业务发展存在一定的盲目性。鉴于此,商业银行应就我国海洋经济发展现状、未来前景、潜在机遇、发展举措、政策保障等进行全面系统的调研和分析,从中长期内做出全面安排和部署。同时,将整体规划和分步安排相结合,细化每个阶段的重点任务和具体工作目标,切实推进涉海金融发展战略。

(二) 探索完善抵押担保方式,加大信贷资金的支持力度

海洋经济发展的资金需求量巨大,在目前国内融资渠道以银行间接融资为主的前提下,商业银行需要不断探索信贷资金支持海洋经济发展的有效路径。目前,商业银行开展涉海信贷业务的最大障碍在于合规的抵押品少,抵押品处置难度大。为解决该问题,首先,要充分利用海洋经济区中大量的海域使用权、海岛使用权、捕捞权等特色资源,积极开展相关物权抵押贷款。目前我国还没有海洋基本法,对海域使用权、海岛使用权、捕捞权等涉海类物权的法律保障缺乏,同时,海域、海岛使用权抵押登记、处置变现难度较大,这些因素导致商业银行在开展相关贷款业务的过程中存在一定的顾虑。随着海域、海岛抵押登记程序办法的明确,相关专业性评估机构的健全,以及海域使用权等二级市场交易市场的发展壮大,未来海域、海岛使用权的处置变现将变得更加容易。商业银行应尽快规范海域使用权信贷管理办法,落实相应的操作规程,加大对海域使用权抵押贷款的投放力度,同时,探索开展海岛使用权抵押贷款。

其次,充分利用各种类型的土地资源,扎实开展土地抵押贷款。与内陆地区相比,海洋经济区拥有大量的滩涂、海岛等土地资源,其中一些具有较好的开发前景和可观的潜在收益。未来,随着滩涂、海岛等土地流转与交易制度的逐步健全,商业银行在开展常规土地抵押贷款的基础上,应加强对滩涂、海岛等土地抵押贷款的投放力度。同时,还可以探索开展填海造地等新型信贷业务。

第三,充分利用经营性物权以及知识产权,创新开展新型抵押贷款。一些涉海企业固定资产不足但经营性物权、海洋知识产权丰富,商业银行应积极开展经营性物权、专利权、商标权抵押等新型抵押贷款业务。

(三) 为海洋产业提供多样化的金融服务,由传统的融资中介向全能的金融服务供应商转变

首先,海洋经济与陆域经济的一个重要区别在于面临更加复杂的风险因素,其独特的自然风险难以有效控制,海水利用、海洋生物医药、海洋生物育种等海洋新兴产业由

于技术不成熟、企业规模小，亦面临较大的风险。因此，海洋经济的部分领域并不适合传统银行信贷大量介入。海洋经济发达国家的经验也表明政府财政资金、产业投资基金、资本市场等对满足海洋经济各领域、各层次的资金需求具有十分重要的作用。为此，商业银行除了提供传统的信贷融资服务外，可以在企业发债顾问、资产证券化、股权私募、并购融资、信息咨询、产业投资基金等业务方面积极作为，将投行业务作为开展涉海金融业务的突破点和发力点。

第二，由于海洋经济具有较强的外向型经济特征，商业银行应积极开展国际结算、国际贸易融资、内保外贷、人民币跨境结算、离岸金融业务等国际业务，助力涉海企业“走出去”。

第三，海洋经济中港口物流、海洋运输、资源勘探等涉海企业的一个突出特点是面临较大的专用设备投资瓶颈，商业银行可以利用融资业务平台开展港口物流设备、船舶制造、海洋工程装备制造等融资租赁业务，为上述领域提供针对性的金融支持。同时，海洋渔业、海水养殖等行业因蕴含较大的风险而对保险业务具有较强的需求。在目前我国涉海类政策性保险、再保险和巨灾风险分散机制尚处于起步阶段的情况下，商业银行可以探索开展涉海类保险业务，促进银保业务合作，为保险业务开辟新的空间。

（四）加强与地方政府的战略合作，提升金融服务海洋经济的质效

商业银行应加强与政府部门的沟通，搭建起与地方政府的战略合作框架。尤其大型商业银行要充分运用自身的经验、资源、网络、人才和信息优势，在产业规划整合、地方政府发债、开发区规划建设、城市基础设施建设资金筹措、招商引资等方面做好政府的财务顾问，重点支持海洋经济发达地区、国家级海洋经济发展试点和国家级园区，力争成为大型优质项目、大型企业融资的首选银行和主要金融服务提供商。

（五）加强对海洋经济的行业研究，多途径获取行业和企业信息，严控涉海金融风险

首先，商业银行应加强对海洋经济的了解和认识，通过海洋政策分析、行业调研和专业数据积累分析，完善海洋产业信贷政策体系，规范涉海金融业务操作规程，联合政府部门做好海域使用权、沿海资产、渔业船舶等抵押品的处置，提升对海洋金融风险的识别、监测、防范和处置能力。

第二，建立与政府部门和专业评估机构的信息沟通共享渠道，及时获取企业环保信息、规划信息和行业信息，提升风险控制能力。同时，与政府部门探索共同建立海洋经



济金融风险预警平台，研究评估大宗商品价格波动、海洋污染、国际航运形势变化等对涉海金融业务的影响，根据实际情况进行海洋信贷风险提示。

第三，严格控制“两高一剩”、落后产能和重复建设等信贷业务，防范海洋经济发展示范区建设和与区域经济转型升级中的风险隐患。

（六）沿海地区商业银行要针对性的提供涉海金融服务，探索开展涉海金融试点

首先，沿海地区商业银行作为涉海金融业务的前沿阵地，既要全力服务海洋经济，又要防止漫无边际的全面撒网。一方面要密切跟踪本地区海洋经济发展形势，做好未来发展的前瞻性判断，找准前景乐观的行业和领域，另一方面，也要结合自身优势，从擅长的领域出发，为海洋经济发展提供针对性的金融服务。

第二，鉴于海洋经济具有较强的专业性，海洋经济发达国家主要是通过组建专门的海洋银行或在商业银行内专门设立海洋金融事业部开展涉海金融业务。国内商业银行可吸收和组织海洋经济金融专业人才，成立涉海金融机构分支，比如在沿海中心城市设立海洋金融中心、海洋渔业金融服务中心等，专司海洋金融业务，提高专业化服务水平。在此基础上，商业银行还可通过参股、控股或独资的方式，组建成立海洋商业银行，服务于海洋全产业链金融业务。

附表：我国海洋经济区域发展趋势

1. 北部海洋经济圈：		
包括辽宁、河北、天津、山东。海洋经济发展基础雄厚，海洋科研教育优势突出，是具有全球影响力的先进制造业基地和现代服务业基地、全国科技创新与技术研发基地。产业布局重点是：提升四个海洋经济发展核心，壮大两条海洋经济发展带，推动四个发展极的建设。		
四个海洋经济发展核心	大连海洋经济发展核心区	构建东北亚国际航运中心和物流中心。建设先进装备制造业基地、造船及海洋工程基地。
	胶东半岛高端海洋产业集聚区	青岛、烟台、潍坊、威海为核心。建设海洋高技术产业基地和高端海洋产业集聚区。海洋生物医药、海洋新能源、海洋高端装备制造等战略性海洋新兴产业规模化发展。现代渔业、海洋工程建筑、海洋生态环保、海洋文化旅游、海洋运输物流集群化发展。海洋食品加工、海洋化工等高端化发展。

我国海洋经济的发展前景以及商业银行策略

	天津海洋产业区	滨海新区为核心。重点发展港口物流、港口机械、修造船、交通运输装备、海洋工程装备、海洋交通运输业、滨海旅游业，打造北方国际航运中心、国际物流中心、北方装备制造为主导的生态工业区、北方规模最大的水产品集散中心和游艇产业中心。
	曹妃甸新区	以港口、港群、港城一体化发展为目标，重点发展港口物流、精品钢铁、现代化工、装备制造。
两条海洋产业发展带	盘锦-锦州-葫芦岛渤海沿岸海洋经济带	锦州滨海新区重点发展石油化工、船舶制造，建锦州湾国家炼化基地和国家石油储备基地。盘锦发展石油装备制造业，建成我国石油装备制造业基地。葫芦岛北港工业区重点发展石油化工、船舶制造与配套等产业。
	大连-丹东黄海沿岸及主要岛屿海洋经济带	发展庄河工业园区、花园口经济区、登沙河临港工业区、长山群岛经济区、皮杨陆岛经济区，重点发展沿海临港装备制造、水产品增殖和加工、旅游业。丹东产业园区重点发展精密轻型装备制造业、制药、精细化工、电子信息、旅游、口岸物流。
四个海洋产业发展极	黄河三角洲高效生态海洋产业集聚区	发展现代渔业，建一批大型生态增殖渔业区。发挥海洋先进装备制造业、生态保护产业，加强油气矿产勘探开发。发展临港物流业、滨海生态旅游业，培育高效生态经济特色的重要增长极。
	鲁南临港海洋产业集聚区	集中培育海洋先进装备制造、油气储运加工等临港海洋产业。加强集疏运体系建设，发展现代港口物流业，加强日照保税区物流中心建设，把本区打造成区域性物流中心和我国东部沿海地区重要的临港产业基地。
	河北渤海新区海洋经济发展极	发展港口物流、现代化工、装备制造业和电力能源业，建设具有较强竞争力的产业聚集区和能源、原材料集散中心。加快黄骅港的大型化、专业化煤炭、矿石和通用散杂货及集装箱泊位建设，建设综合化大港。促进海盐产业与海洋化工之间的产业对接。建船舶配套工业体系。
	河北北戴河新区海洋产业发展极	以发展高端旅游为突破口，积极培育商务会展、文化娱乐、健身养生、医疗康复、生态庄园、工业体验等新兴产业，构建现代旅游产业体系。
2. 东部海洋经济圈： 包括江苏省、上海、浙江沿岸及海域。港口航运体系完善，海洋经济外向型程度高，是我国参与经济全球化的重要区域、亚太地区重要的国际门户、具有全球影响力的先进制造业基地和现代服务业基地。产业布局重点是：促进“两区、一带”发展，即：上海海洋产业集聚区、浙江海洋经济发展示范区以及江苏沿海海洋产业发展带。		
江苏沿岸及海域	“L”型特色海洋经济带	依托沿海交通通道，发展船舶、海洋生物医药等临港产业，提升海洋渔业和滩涂农林牧业水平，发展港口物流、海洋科技文化、涉海金融、涉海商务、港口物流、海洋船舶修造、海洋工程装备制造等。



	“三区”	以连云港、盐城和南通3个中心城市为核心的江苏北部、中部和南部海洋经济区，发展海洋交通运输、船舶制造、港口物流、海洋工程装备和港口机械、海洋生物医药、海洋化工、海洋生物、海上风电等。
	“多节点”	以沿海、沿江众多港区为海洋经济发展节点，发展能源、石化、钢铁、车船、造纸、粮油加工等临港工业。
上海沿岸及海域	构建现代服务业为主、战略性新兴产业引领、先进制造业支撑的海洋产业体系。发展海洋金融、现代商贸、旅游会展、信息服务、现代物流、海洋新能源、海洋生物医药、高技术和高附加值船舶、海洋工程装备。	
浙江沿岸及海域	“一核”	以宁波-舟山港海域、海岛及依托城市为核心，发展大宗商品储运加工贸易、国际集装箱物流、滨海旅游、临港工业、现代海洋渔业、海洋新能源、海洋科教服务等基地和东海油气开发后方基地。
	“两翼”	以环杭州湾及近岸海域为北翼，发展临港先进制造业和长江口及毗邻海域生态环境保护。以温州、台州及近岸海域为南翼，发展沿海产业聚集区与滨海新城建设，引导海洋三次产业协调发展。
	“三圈”	杭州、宁波、温州三大沿海都市圈，加强海洋基础研究、科技研发、成果转化和人才培养，发展海洋高技术产业和现代服务业。
	“九区”	杭州、宁波、嘉兴、绍兴、舟山、台州、温州九大产业聚集区，重点发展海水淡化装置、海洋工程装备制造、海洋现代服务业、保税仓储、转口贸易和增值加工、港口物流、滨海旅游等等。
3. 南部海洋经济圈： 包括福建、珠江口及其两翼、北部湾、海南岛沿岸及海域。海域辽阔、资源丰富、战略地位突出，是具有全球影响力的先进制造业基地和现代服务业基地，也是中国保护开发南海资源、维护国家海洋权益的重要基地。		
福建沿岸及海域	“一带”	以沿海城市群和港口群为依托，形成以若干现代临港产业基地和海洋经济密集区为主体的海峡蓝色产业带。
	“双核”	建成福州和夏漳泉两大海洋经济核心区域。
	“六湾”	发展三都澳、大闽江口、湄洲湾、泉州湾、厦门湾、东山湾六个海湾区域。
	“多岛”	平潭岛、东山岛、湄洲岛、南日岛、浪岐岛，发展低碳示范、生态旅游、高效渔业、现代集约工业等特色海岛经济。

我国海洋经济的发展前景以及商业银行策略

珠江口及其两翼沿岸及海域	“三区”	珠江三角洲海洋经济优化发展区（包括广州、深圳、珠海、江门、东莞、中山、惠州所辖海域及陆域）重点发展海洋高端制造业和现代服务业。粤东海洋经济重点发展区（包括汕头、汕尾、潮州和揭阳所辖海域及陆域）重点发展临海能源、临海现代工业、海洋交通运输、滨海旅游、水产精深加工。粤西海洋经济重点发展区（湛江、茂名和阳江所辖海域及陆域）发展临海现代制造业、滨海旅游业、现代海洋渔业、临海能源等。
	“三圈”	粤港澳海洋经济合作圈重点加强粤港澳在海洋运输、物流仓储、海洋工程装备制造、海岛开发、旅游装备、邮轮旅游等方面的合作。粤闽海洋经济合作圈加强与福建在海洋装备制造、海洋生物医药、海水综合利用的合作。粤桂琼海洋经济合作圈加强滨海旅游、海洋渔业、海洋交通运输和基础设施建设的合作。
	“三带”	海岸带地区发展海洋交通运输业、滨海旅游业、海洋油气业、海洋船舶、海洋服务业。近海海域海岛发展现代渔业、滨海旅游、海洋油气、海洋运输、可再生能源开发。深海海域发展深海技术、深海油气资源勘探、深水渔业，维护南海海洋权益。
广西北部湾沿岸及海域	北海海洋产业区	包括北海港、海域、海岛、银海区、铁山港区、海城区、合浦县及其依托城市，发展港口物流、商贸物流中心、滨海旅游和跨国旅游、高档休闲疗养、高等教育、修造船、集装箱、生物制药、海洋渔业、临海重化工、港口机械、电子信息等。
	钦州海洋产业区	宝库钦州港、海域、海岛、滨海新城、三娘湾旅游度假区及其依托城市，发展港口物流、滨海旅游、海洋渔业、临海重化工、船舶制造。
	防城港海洋产业区	包括港口区、海域、海岛、防城区和东兴市，发展港口物流、临海工业、能源化工、跨国旅游、修造船、新能源和新材料、海洋渔业、边境贸易。
海南岛沿岸及海域	环海南岛沿海产业带	包括北部海洋综合产业带、南部滨海旅游产业带、东部滨海旅游—渔农矿业产业带和西部海洋工业园区。重点发展滨海旅游、特色农业、海洋渔业、石油化工、港口物流等。
	海南南海海域经济区	包括南海北部海洋开发区、南海中部海洋经济区和南海南部海洋经济区。发展油气勘探开发、海洋渔业、海洋生态资源保护、滨海旅游。