

豪华车市 上演 六强争霸

文 / 本刊记者 陆思

金鸡报晓，作为鸡年汽车市场“鸡冠”的高档豪华汽车市场，在春节前后首先拉开了竞争的序幕。备受关注的国产丰田皇冠，在春节前夕就提前公布了各款车的价格。新车未下线，价格即先行，丰田急于占领中国高档轿车市场的迫切心态，可谓“司马昭之心，路人皆知”。

“二月二，龙抬头”。3月11日是农历二月初二，一汽-大众宣布启动“春晖行动”，奥迪A6系列车型价格全线下调1万—4.3万元。作为国产高档轿车的龙头老大，奥迪A6此番降价，显然不只是为了“回报客户”，以降价方式挤压竞争对手才是其内在用心。

早在2004年下半年，同属高档车阵营的日产天籁和通用凯迪拉克就已经在我国抢滩登陆。加之上市一年多的华晨宝马5系、计划今年上市的奔驰，鸡年国产高档轿车市场将不可避免地呈现出六强争霸的局面。



“三剑客”面临挑战

对大多数国人来说，以往一提起高档轿车，人们首先想到的是B(BENZ)B(BMW)A(AUDI)“三剑客”。长期以来，奔驰、宝马、奥迪这三款德国血统的轿车，统治着我国高档轿车市场，几乎就成了豪华轿车的代名词。特别是率先在我国实现国产化的奥迪轿车，凭借政府公务市场上的一支独秀，早已占据中国高档轿车市场的大半江山。然而，随着宝马3系、5系的国产化，奥迪一家独大的市场格局，早在2004年就已面临严峻挑战。

去年年底，日产天籁的横空出世，则进一步打破了德国轿车垄断中国高档车市场的格局。随后，与凯迪拉克同门的别克荣御闪亮登场，为2005年高档轿车市场的残酷厮杀埋下了又一个“伏笔”。鸡年前夕，12代皇冠的先声夺人，以及即将在京亮相的奔驰“E-CLASS”更将把整个市场推向一个白热化的竞争时代。

如此多的高档车品牌集中出击，会不会形成新的过剩？按照国际上流行的说法，高档豪华车在整个汽车市场上的比重应为8%左右。按此标准，若以去年我国轿车市场销售量250万辆来计算，那么高档车每年至少有20万辆的市场潜力。事实上，奥迪今年的目标为8万辆，宝马为2万辆，这就给高档车市场其它“新来的”留下了一展伸手的市场空间。

据了解，国产皇冠近日给自己制订了“年销量2万辆”的目标，目前预订量已逾千辆。日产天籁尽管在



知名度上略显逊色，但在价格上却有着不容忽视的竞争力，29.8万元至35.6万元的售价已分流了一部分中高档车市场的订单。国产奔驰尚未上市，已有专家预测，其价格会略高于宝马和奥迪，可凭借品牌知名度，奔驰在市场竞争中仍然具有优势。



高档车：降价没商量

传统“三剑客”固守阵营，新生力量咄咄逼人。专家预计，在未来一年里，六强争霸的高档车市场将出现诸多变化。

首先，随着新车型的加入，高档车市将会被分为多个细分市场。从价格上看，天籁、1.8T 奥迪 A6 将占据 28 万~40 万元的市场空间，其满足的是入门级的高档车用户需求。皇冠、凯迪拉克 CTS、2.4 升奥迪 A6、宝马 3 系瞄准的是 40 万~45 万元的市场，这部分用户更看重车辆的品牌和性能。50 万~60 万元的市场则是由 2.8 升奥迪 A6、宝马 5 系强力争夺。

从车型上分，宝马 3 系、凯迪拉克 CTS、奥迪 A4 将走运动、时尚的路线；皇冠、天籁则在日本车传统的做工精细、配置高端、价格适中等方面继续大做文章；宝马 5 系、奔驰 E 作为消费者心目中传统的豪华车，其卖点将是品牌含金量。

其次，新车型带来最直接的变化是价格下调。过去的一年里，奥迪、宝马的“身价大跌”，就验证了这一点。经过宝马和奥迪的轮番降价，国产高档车的价格区间在一年里已经下浮了 2 万~10 万元。随着竞争对手的日益增多，高档车价格的逐步下调，势必成为一种常态。



有资料显示,由于众厂家产品性能逐步趋同,价格一直高高在上的高档轿车,如今开始往30万元左右的价位“扎堆儿”。从日产天籁的上市就可以看出,以前那种将高档轿车定义为售价在30至40万元以上的陈规已彻底作古。去年奥迪A4轿车1.8T自动挡跌破30万元这个事实,便是明证。

有关业内专家认为,我国高档车的主力价位将进入30万元档次,低的甚至将进入20万元价位。今年我国汽车取消进口配额,关税已进一步降低。在这种背景下,大排量进口车的价格将继续一路下滑已是必然的趋势,这无形中也促使了国产高档轿车的价格回落。Eli



新闻背景

30 万至 60 万元主要车型参考价格

宝马: 318i 34.8万; 325i 40.8万; 520i 49.8万; 525i 52.8万; 530i 59.8万。

奔驰: A160 标准型普通款 34.50万; C200 中规新款 48.50万; C230K Coupe 2004款 56.00万; E200 2004款 57.75万。

捷豹: X-TYPE 3.0 57.90万。

沃尔沃: S80 2.4 标准型普通款 58.50万。

凯迪拉克: CTS 2004款 51.73万。

天籁: 3.50L 34.98万; 2.3L 29.89万。

奥迪: A4 1.8T 31.36万; A4 31.33万; A4 2.4 舒适型 2004款 40.38万; A6 1.8 基本型 2004款 28.57万; A6 1.8TAT 基本型 2004款 36.39万; A6 2.4 豪华舒适型 2004款 43.90万; A6 2.8 豪华舒适型 2004款 46.61万。

进口奥迪: TT 1.8T 四驱 53.67万; TT 1.8T Roadster 敞篷两驱 52.00万; TT 1.8T Roadster 敞篷四驱 51.00万。